

LE PONT DU GARD - début des travaux : l'an 19 av. JC
L, 275 m ; H, 49 m – pont routier du 1^{er} étage ajouté au 18^{ème} siècle



Conduit supérieur où passait l'eau



Ruines d'une portion de l'aqueduc



Le pont du Gard est le plus gros pont de l'aqueduc (il en comportait plusieurs) qui acheminait l'eau de la fontaine d'Eure, proche de la ville d'Uzès, distante de 50km, à Nîmes. Les carrières qui fournissaient les blocs, dont certains pesaient jusqu'à 6 tonnes, étaient distantes de quelques kilomètres. Ces blocs étaient taillés en carrière et assemblés sur le chantier du pont.

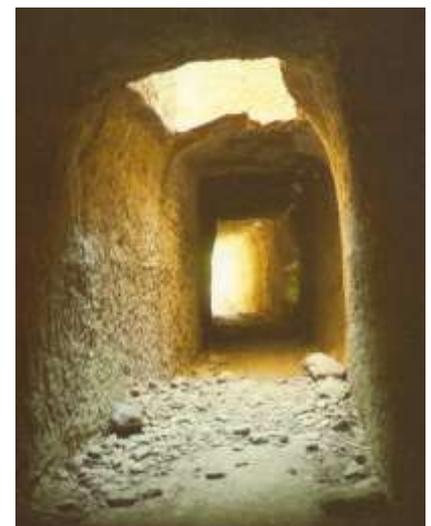
On sait que le responsable de cette réalisation est Agrippa, neveu de l'empereur Auguste.

Au temps des « invasions barbares », l'aqueduc est mis hors service et la majorité de son tracé disparaîtra, ruiné, sous la végétation.

Machines utilisées pour monter les blocs : le tripaston, sorte de chèvre avec poulie et treuil, dont une variante, le tripaston à roue, était manœuvré par des hommes marchant à l'intérieur.

Le deuxième étage du pont du Gard a servi de pont routier au 13^{ème} siècle, en entaillant les piles, mettant en danger l'édifice (restauré depuis).

La pente totale de l'aqueduc est de 17m ; le débit journalier était d'environ 125 000 m³.



Tunnel de Senhas – L, 300m

